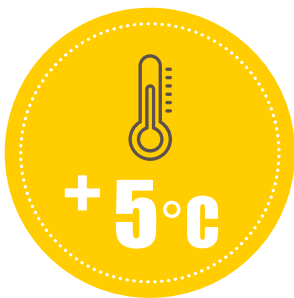


# Introduction

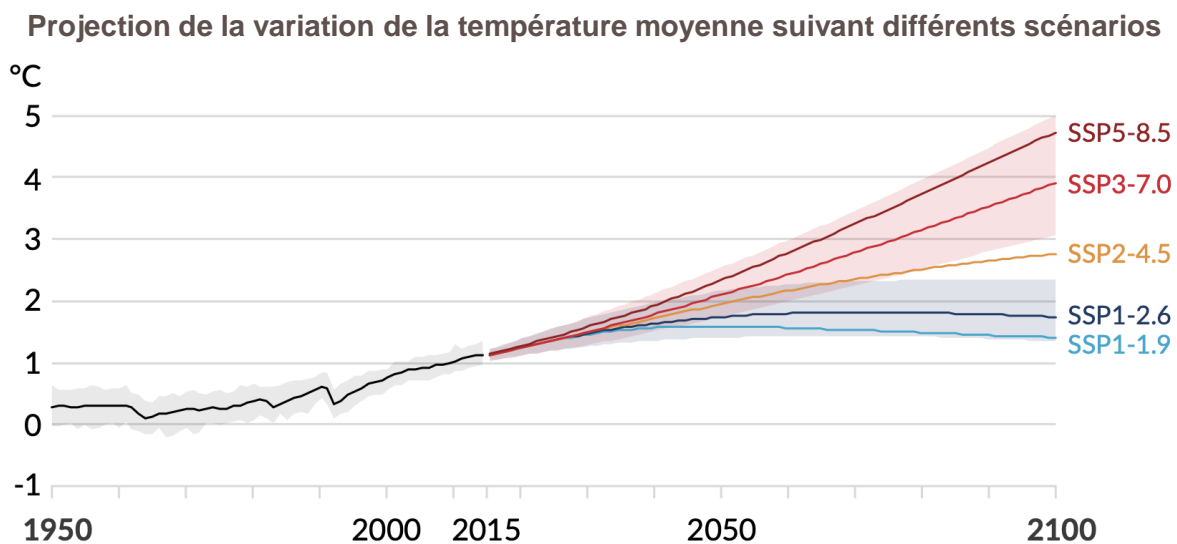
1

LUDMANN

Depuis sa création en 1946 par M. Robert LUDMANN, l'entreprise s'est spécialisée dans la fabrication d'articles métalliques pour la quincaillerie et ferrures pour meubles. Avec des exportations vers plus de 28 pays, en 2018, l'entreprise emploie 39 personnes et réalise un CA de 7,6 M€. En 2019, des investissements ont été réalisés pour l'expansion, marquant l'engagement continu dans le développement de l'entreprise.



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **LUDMANN** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC.

L'accompagnement a été réalisé par la société **Step One to Transition**.

# Résultats

2



C'est le Bilan GES de LUDMANN pour l'année fiscale 2022-2023

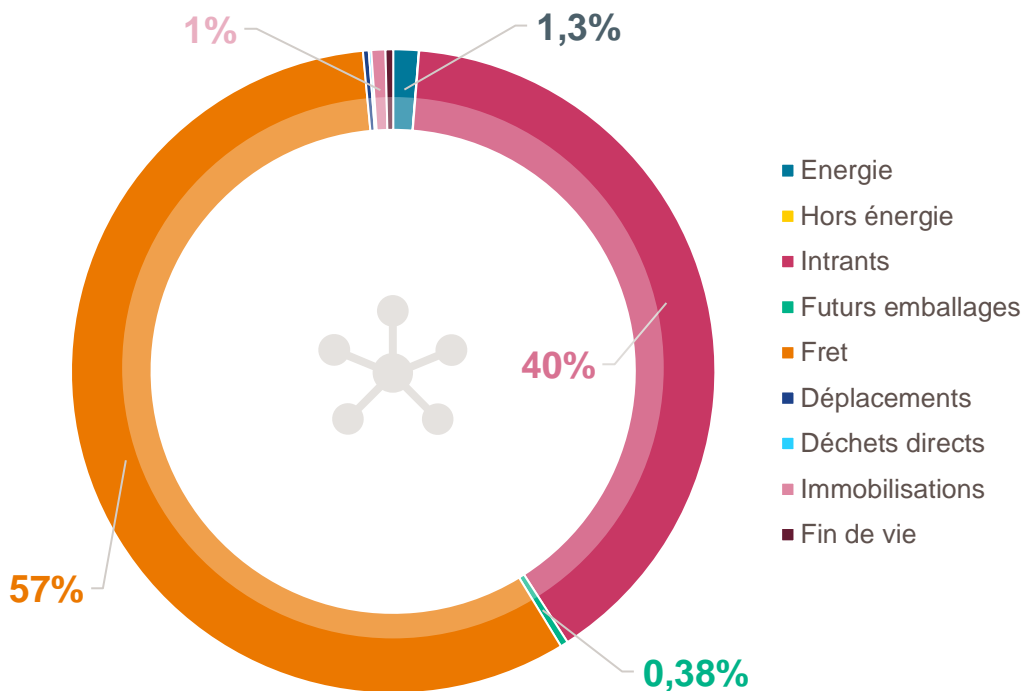
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **1 800** français ;
- à **6 477** tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de **6 064 794** litres de gasoil.

## Indicateurs clés



## Répartition des émissions

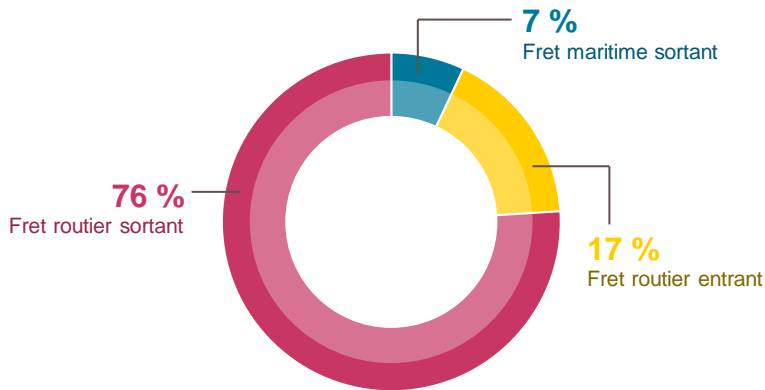


Le **FRET** représente **9 265t** CO<sub>2</sub>e, soit 57% des émissions totales de GES en 2022. Le second poste est occupé par les **INTRANTS** pour **6 414t** CO<sub>2</sub>e. L'**ENERGIE** à une part de **1,27%**, soit **206t** CO<sub>2</sub>e. Les **IMMOBILISATIONS** représentent **114t** CO<sub>2</sub>e. Si les autres postes représentent une partie moindre du bilan carbone, leurs impacts cumulés représentent **194t** CO<sub>2</sub>e.

# Analyses

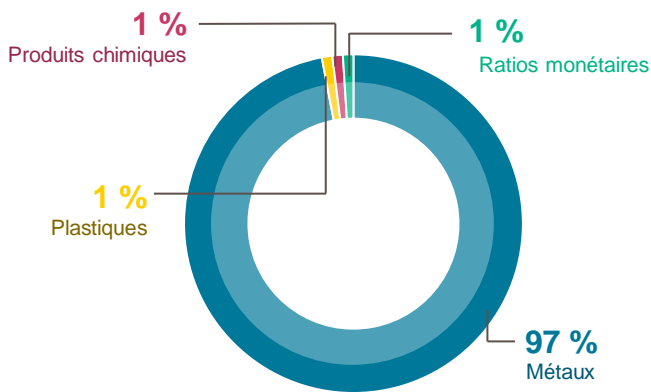
3

## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : FRET (57 %)



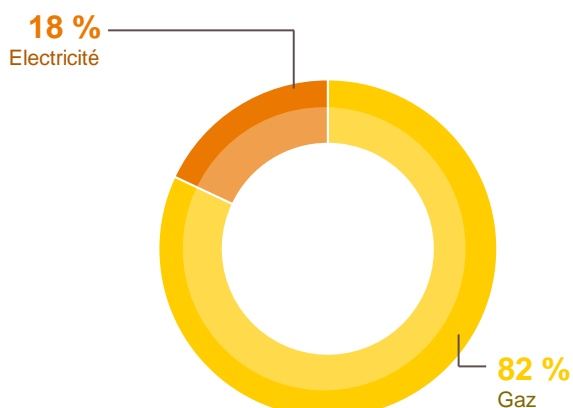
- Le **Fret Routier Sortant**, représente la plus grosse part des émissions de GES. Il a été calculé en multipliant les tonnes importées par le nombre de km parcourus.
- Pour le **sortant** : 649 000 km ont été parcourus par le Maritime, 903 000 km en Routier.
- Le Facteur d'Emission du **Maritime** est de **0,0141 kg éq. CO2/t.km** ; contre **0,241 kg éq. CO2/t.km** pour le **Routier**.

## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : INTRANTS (40 %)



- La part la plus importante d'émissions de GES est issue de l'impact carbone des **Métaux**
- Le Facteur d'Emission pour les Métaux est de **2 210 kg éq. CO2/tonne**
- Les **produits chimiques** utilisés pour l'électrolyse et les huiles représentent **57 t CO2e**.

## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : ENERGIE (1,27 %)









- La consommation en **Gaz** sur l'année 2022 est de **741 335 KWh**. Son Facteur d'Emission est de 2,33 kg éq. CO2/m3.
- La consommation en **électricité** est de **723 463 KWh**. Son Facteur d'Emission est de 0.0520kg éq. CO2/kWh.
- Pour une consommation relativement similaire, le Gaz est **beaucoup plus émetteur de GES** que l'électricité issue du mix énergétique français.

# Pistes d'actions

4

-13%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **LUDMANN** pour 2030.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 <b>PILOTAGE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de <b>traçabilité</b> des intrants</li> <li>• Réalisation d'une <b>Analyse Cycle de Vie (ACV)</b> des produits</li> <li>• Suivi régulier des émissions de gaz à effet de serre (bilan carbone)</li> </ul>
 <b>EFFICACITE ENERGETIQUE DES PROCESS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacement des <b>moteurs</b> IE1 en IE4</li> <li>• Installation de variateurs de vitesse et d'échangeur thermique</li> <li>• Campagne de détection et réparation des fuites d'air comprimés</li> </ul>
 <b>BÂTIMENT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Isolation</b> des parois et bardages et <b>coolroofing</b> sur toiture</li> <li>• Installation de porte à enroulement rapide</li> <li>• Installation d'ombrières et panneaux <b>solaires</b></li> <li>• Ajustement de la température de chauffe</li> </ul>
 <b>DÉPLACEMENTS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encourager le <b>covoiturage</b></li> <li>• Formation à l'éco-conduite</li> <li>• Prime de <b>mobilité alternative</b></li> </ul>
 <b>LOGISTIQUE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mutualisation</b> du Fret avec les sociétés voisines</li> </ul>
 <b>EXEMPLARITÉ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation d'<b>événements réguliers de sensibilisation</b> de l'ensemble des collaborateurs sur les <b>enjeux énergétiques et climatiques</b></li> <li>• Mise en place d'un <b>réfèrent Climat</b> au sein de l'entreprise</li> <li>• Transition vers le <b>Biogaz</b></li> </ul>